

فهرست

| | |
|---------|--|
| ۱۱..... | پیشگفتار |
| ۱۲..... | مقدمه مترجمان |
| ۱۵..... | فصل اول: جابه‌جایی دستگاه حفاری Jack-Up |
| ۱۵..... | بخش ۱: مقدمه |
| ۱۹..... | نکات عمومی در جابه‌جایی واحدهای جک‌آپ |
| ۲۰..... | بخش ۲: توالی عملیات |
| ۲۰..... | عملیات جابه‌جایی |
| ۲۵..... | بخش ۳: پایین آوردن واحد و شناور شدن |
| ۲۸..... | سیستم آب دریا |
| ۵۲..... | فهرست‌های وارسی آب‌بند یکپارچه |
| ۵۳..... | بخش ۴: پایین بردن پایه‌ها- بارگذاری روی گوشه پایه‌ها |
| ۵۳..... | موارد احتیاط |
| ۵۴..... | بخش ۵: بالا کشیدن پایه‌ها |
| ۵۴..... | نفوذ عمیق |
| ۵۶..... | سیستم جت پایه‌ها- پمپ تأمین آب |
| ۵۷..... | استفاده از پمپ‌های گل فشار پایین |
| ۵۷..... | استفاده از پمپ‌های گل |
| ۵۸..... | بخش ۶: بالا کشیدن پایه‌های با نفوذ عمیق |
| ۵۸..... | روش‌های آزاد کردن پایه‌ها |
| ۵۹..... | بالا کشیدن پایه‌ها- نکات مورد توجه |
| ۶۰..... | بخش ۷: شناوری هنگام جابه‌جایی |
| ۶۱..... | سنگین کردن و خالی کردن مخازن پاشنه |
| ۶۳..... | بخش ۸: گُوه‌های پایه و قفل‌های خرک |
| ۶۵..... | مثال از کتابچه عملیات دستگاه حفاری کلاس C۱۱۶ ماراتون لِتورنو |

| | |
|-----|---|
| ۶۵ | گُوه‌های پایه |
| ۶۷ | سیستم پایدارکننده گُوه |
| ۶۸ | بخش ۹- فهرست واریسی روزانه در عملیات شناوری |
| ۷۰ | دستورالعمل اجرایی هنگام شناوری |
| ۸۵ | بخش ۱۰ : عملیات جابه‌جایی هنگام شناوری |
| ۸۵ | ملوانی در آب و هوای طوفانی |
| ۸۵ | قطع شدن کابل یدک‌کش |
| ۸۷ | بخش ۱۱ : عملیات جابه‌جایی هنگام شناوری- شرایط طوفانی شدید |
| ۸۷ | طرح‌ریزی برنامه جایگزین |
| ۸۸ | دوره زمانی و زوایای بحرانی در اثنای عملیات یدک‌کشی |
| ۸۹ | نکات مربوط به غرقاب‌شدگی |
| ۸۹ | وضعیت پایه‌ها هنگام یدک‌کشی (کاملاً بالا، دو و سه قطعه پایین) |
| ۹۱ | بخش ۱۲ : عملیات جابه‌جایی هنگام شناوری- کنترل آسیب |
| ۹۱ | مشکلات دستگاه جک‌آپ |
| ۹۱ | کنترل آسیب‌دیدگی |
| ۹۴ | بخش ۱۳ : معیار جابه‌جایی میدانی و بین‌میدانی |
| ۹۴ | معیار جابه‌جایی و تصمیم‌گیری |
| ۹۵ | معیار برای جابه‌جایی میدانی / بین‌میدانی |
| ۹۶ | معیار برای جابه‌جایی دستگاه‌های جک‌آپ- شرایط محیط |
| ۹۷ | معیار آب و هوا برای حرکت در طول مسیر- یدک‌کشی غیراقیانوسی |
| ۹۹ | بخش ۱۴ : فرایند تصمیم‌گیری- عملیات جابه‌جایی |
| ۹۹ | الف- شروع عملیات |
| ۱۰۰ | ب- در طول مسیر |
| ۱۰۰ | پ- در طول مسیر |
| ۱۰۰ | معیار چکینگ |
| ۱۰۳ | بخش ۱۵ : نکاتی در رابطه با یدک‌کشی |
| ۱۰۳ | جابه‌جایی میدانی- آب‌های باز |
| ۱۰۳ | جابه‌جایی‌های میدانی |
| ۱۰۶ | بخش ۱۶ : آمادگی برای یدک‌کشی اقیانوسی |
| ۱۰۸ | بخش ۱۷ : رسیدن به مکان چاه جدید |
| ۱۰۸ | محل جدید |
| ۱۱۰ | نمونه دستورالعمل موقعیت‌گیری |
| ۱۱۱ | نمونه دستورات و راهنمایی |
| ۱۱۲ | بخش ۱۸ : نمودارهای مانور و استفاده از یدک‌کش‌ها |

- بخش ۱۹ : رفتن روی محل چاه با دو قایق یدک کش ۱۱۴
- دستگاه جک‌آپ سه‌پایه مستقل: توالی عملیات ۱۱۴
- بخش ۲۰ : محاسبه موقعیت نشیمن پایه‌ها ۱۱۵
- محاسبه طول پایه در نقطه تماس ۱۱۵
- محاسبه میزان نفوذ پایه ۱۱۶
- بخش ۲۱ : موقعیت‌گیری دستگاه حفاری- گشتاور/کشش وارد بر پایه ۱۱۷
- بخش ۲۲ : عملیات پیش‌بار و عملیات‌های همراه آن ۱۱۸
- چگونگی توزیع و مقدار پیش‌بار ۱۱۹
- چگونگی توزیع پیش‌بار ۱۲۰
- بخش ۲۳ : روش‌های پیش‌بار ۱۲۲
- دستورالعمل پیش‌باری (مثال) ۱۲۳
- بخش ۲۴ : پیش‌بار دستگاه جک‌آپ چهار پایه ۱۲۵
- بخش ۲۵ : عملیات پیش‌بار واحدهای جک‌آپ چهارپایه ۱۲۶
- سیستم جکینگ هیدرولیکی ۱۲۶
- بخش ۲۶ : عملیات پیش‌بار در مناطقی با گستره جزر و مدی شدید ۱۲۹
- بخش ۲۷ : موارد احتیاط هنگام گرفتن پیش‌بار ۱۳۰
- مثال برای عملیات پیش‌بار ۱۳۱
- بخش ۲۸ : لیز خوردن پایه در حفره ۱۳۳
- اقداماتی که باید اتخاذ گردد: روش نخست ۱۳۳
- اقداماتی که باید اتخاذ گردد: روش نخست ۱۳۴
- پایین بردن بخش فراز رفته دستگاه ۱۳۴
- بخش ۲۹ : آزمون بستر ناشناخته ۱۳۶
- روش پیش‌بار - بستر دریا ناشناخته یا مورد تردید ۱۳۷
- بخش ۳۰ : مقاومت زیر پایه‌ها- مخزن با نشیمن سخت ۱۳۸
- بخش ۳۱ : طبقه‌بندی خاک ۱۳۹
- جدول طبقه‌بندی خاک ۱۳۹
- تعاریف ۱۴۰
- آزمایش‌های خاک برای دستگاه‌های حفاری جک‌آپ ۱۴۱
- بخش ۳۲ : بررسی محل استقرار، خطرات و ارزیابی ۱۴۳
- تحلیل ژئوتکنیکی بستر دریا ۱۴۴
- رفتار بستر دریا ۱۴۵
- بخش ۳۳ : عملیات در شرایط برفراز ۱۵۰
- پایداری و بارهای وارد بر پایه‌ها ۱۵۰
- محاسبات عملیاتی روزانه- فرازرفته ۱۵۲

- ۱۵۴ نمونه محاسبات بار وارد بر پایه با استفاده از نمودار سنگفرشی
- ۱۵۴ روش محاسبه مقادیر واکنش پایه‌ها (نوع stern)
- ۱۵۷ بخش ۳۴: پایداری زیرپایه (فونداسیون)
- ۱۵۷ تأثیر رشد موجودات دریایی (نمودار رشد موجودات دریایی را ببینید)
- ۱۵۹ بخش ۳۵: پایش شرایط بستر دریا/ شستگی بستر و مشکلات همراه آن
- ۱۶۰ شستگی بستر و مشکلات همراه با آن
- ۱۶۰ نکات راهنما در رابطه با شستگی کف دریا
- ۱۶۰ نکات راهنما برای اقدام تصحیحی
- ۱۶۱ محافظت در برابر شستگی (روش‌ها)
- ۱۶۶ بخش ۳۶: استقرار در کنار سکوهای دریایی
- ۱۶۶ استقرار در کنار سکوی بهره‌برداری- توالی عملیات
- ۱۷۱ بخش ۳۷: مشکلات قرار گرفتن در حفره‌های قدیمی سکوهای بهره‌برداری
- ۱۷۲ جت کردن در پایه‌ها
- ۱۷۳ گشاد کردن حفره مخزن پاشنه برای استقرار پایه
- ۱۷۴ عملیات دوم
- ۱۷۵ عملیات سوم
- ۱۷۸ بخش ۳۸: تصحیح ناهم‌راستایی
- ۱۸۰ بخش ۳۹: استقرار در بالای سکو/ سر چاه زبرداری
- ۱۸۳ یافتن سر چاه و موقعیت نهایی
- ۱۸۵ بخش ۴۰: اجرای عملیات در مناطق جزر و مدی شدید
- ۱۸۷ بخش ۴۱: ماشین‌آلات جکینگ
- ۱۹۴ نمونه دستورالعمل‌ها
- ۱۹۵ دستورالعمل واریسی گشتاور روی موتورهای جکینگ
- ۱۹۹ مثالی برای واریسی‌ها و جداول عیب‌یابی
- ۱۹۹ عملیات جکینگ
- ۲۰۰ توالی واریسی پیش از نخستین عملیات
- ۲۰۱ آمادگی برای عملیات
- ۲۰۶ بخش ۴۲: تجهیزات جابه‌جایی دستگاه حفاری
- ۲۰۷ نکات مهم برای سرپرست جابه‌جایی دستگاه حفاری جک‌آپ
- ۲۱۲ بخش ۴۳: نقش ناظر تضمین و وظایف ایشان
- ۲۱۵ گزارش ناظرین تضمین و موارد خروجی توصیه‌شده
- ۲۲۰ بخش ۴۴: حدود حرکت- نمودارها و کاربرد آنها
- ۲۲۳ بخش ۴۵: نکات راهنما برای حرکت در یک جابه‌جایی میدانی متوالی
- ۲۲۷ بخش ۴۶: کتابچه عملیات

| | |
|-----|---|
| ۲۲۸ | مثال ۱- فهرست محتوای کتابچه عملیات واحد جک آپ |
| ۲۲۹ | مثال ۲- دستورالعمل‌های عملیاتی |
| ۲۳۰ | دستورالعمل‌های عمومی عملیاتی در اثنای شناوری |
| ۲۳۲ | مثال ۳- دستورالعمل‌های عملیاتی |
| ۲۳۷ | مثال برای نمونه مشکلات عملیاتی |
| ۲۳۸ | بخش ۴۷: فهرست واریسی پیش از حرکت |
| ۲۳۹ | نمونه واریسی‌های پیش از حرکت |
| ۲۴۲ | بخش ۴۸: واحدهای مجهز به پایوند |
| ۲۴۲ | توضیح کلی |
| ۲۴۳ | مناطق عملیاتی |
| ۲۴۳ | ایرادهای عملیاتی |
| ۲۴۷ | بخش ۴۹: ۱- موقعیت‌گیری- تجهیزات و روش‌ها |
| ۲۵۲ | تجهیزات استقرار و موقعیت‌گیری |
| ۲۵۲ | جابه‌جایی نسبی برای آغاز عملیات حفاری |
| ۲۵۶ | بخش ۴۹: ۲- موقعیت‌گیری- سیستم‌های عملیاتی |
| ۲۵۶ | نکات عملیات |
| ۲۵۶ | تجهیزات |
| ۲۵۷ | استفاده از سیستم‌های موقعیت‌گیری مختلف |
| ۲۵۸ | استفاده از ژئودیمتر برای موقعیت‌گیری پایانی |
| ۲۵۹ | ژئودیمتر- ملاحظات عملیاتی |
| ۲۵۹ | استفاده از داده‌های هدف |
| ۲۵۹ | داده‌های ژئودیمتر |
| ۲۶۳ | خطاهای مجاز در موقعیت‌گیری- ملاحظات |

کتاب فصل دوم: یدک‌کشی دستگاه جک آپ و استقرار آن ۲۶۵

| | |
|-----|--|
| ۲۶۵ | بخش ۱: مقدمه- به‌کارگیری قایق‌های یدک‌کش |
| ۲۶۶ | مدیریت یدک‌کش‌ها- مانور واحدهای جک آپ |
| ۲۷۲ | فرمان دادن به یدک‌کش‌ها |
| ۲۷۳ | بخش ۲: آماده نمودن تجهیزات یدک‌کشی و محاسبات مقاومت آنها |
| ۲۷۳ | برپایی تجهیزات یدک‌کشی میدانی و بین‌میدانی |
| ۲۷۳ | برپایی تجهیزات و محاسبات مقاومت |
| ۲۷۵ | مقاومت اتصالات یدک‌کشی |
| ۲۸۲ | بخش ۳: برپایی سریع تجهیزات یدک‌کشی |
| ۲۸۸ | بخش ۴: موقعیت یدک‌کشی |

- ۲۸۹ موقعیت در واحدهای جک آپ
- ۲۸۹ زوایای عملیاتی سوراخ زنجیر لنگر
- ۲۹۰ چگونگی استقرار و استفاده از قایق‌ها برای مانور و موقعیت‌گیری
- ۲۹۰ انتخاب تجهیزات یدک‌کشی
- ۲۹۰ مجموعه یدک‌کشی
- ۲۹۱ برپایی کابل‌های یدک‌کشی
- ۲۹۲ برپایی و اتصال کابل‌های کوتاه دو سر حلقه
- ۲۹۴ بخش ۵: ترک کردن محل چاه - دو قایق
- ۲۹۶ بخش ۶: رفتن به محل چاه - دو قایق - آب‌های باز
- ۲۹۷ بخش ۷: رفتن به سوی مکان‌های باز - توالی رخدادها
- ۳۰۲ بخش ۸: رفتن به سمت محل چاه با دو قایق و کابل چند شاخه در پاشنه
- ۳۰۲ رفتن به سمت یک مکان باز
- ۳۰۵ بخش ۹: رفتن به سمت مکان باز با سه قایق
- ۳۰۵ یدک‌کشی از سمت محل اسکان
- ۳۰۸ بخش ۱۰: استقرار در کنار سکوهای دریایی - پیشگیری‌های عملیاتی
- ۳۱۰ بخش ۱۱: موقعیت‌گیری روی سکوی دریایی - روش پایه
- ۳۱۲ بخش ۱۲: موقعیت‌گیری پیرامون سکوی مجتمع بهره‌برداری
- ۳۲۲ موقعیت‌گیری پیرامون سکوی مجتمع بهره‌برداری
- ۳۲۷ بخش ۱۲: ۱- مستقر شدن کنار سکو با وجود موانع زیردریایی
- ۳۲۷ برپایی/راندن شناور پشتیبان میان کابل
- ۳۲۸ لنگراندازی
- ۳۳۰ برپایی شناور پشتیبان سطحی - پر از فوم پلی‌اورتان، «شناور نوع نرم»
- ۳۳۱ بخش ۱۳: گام برداشتن به سوی سکوی بهره‌برداری
- ۳۳۳ بخش ۱۴: حرکت به سوی سکو - دیگر روش‌های کنترل
- ۳۳۶ بخش ۱۵: موقعیت‌گیری با استفاده از یدک‌کش‌های بندر
- ۳۳۹ نمونه محاسبات یدک‌کشی